



VKPC 86416

Technisch Bulletin – Mei 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
 NISSAN Kubistar
 RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo

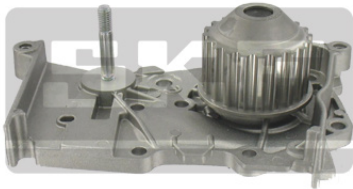


OE/SKF waterpomp design evolutie



Renault OE Nb: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
 Nissan OE Nb: 21010-00QAA

VKPC 86416



20

VKPC 86416



20

Vanaf week 20 (2014), zal VKPC 86416 verkocht worden met een gewijzigd design/gewijzigde inhoud om te voldoen aan de laatste OES evolutie op vlak van pompbehuizing/lagerdesign. Er zit ook een metalen afdichting in de doos die de versie die afdichtingspasta vereistte vervangt.

De huidige versie van de pomp die verkocht/gestockeerd is mag nog steeds gemonteerd worden en kan als natuurlijke stock verkocht worden gedurende de overgangsperiode. Dezelfde benaming als de huidige pomp is gebruikt om de impact van deze verandering voor de klant te beperken voor deze populaire kit.

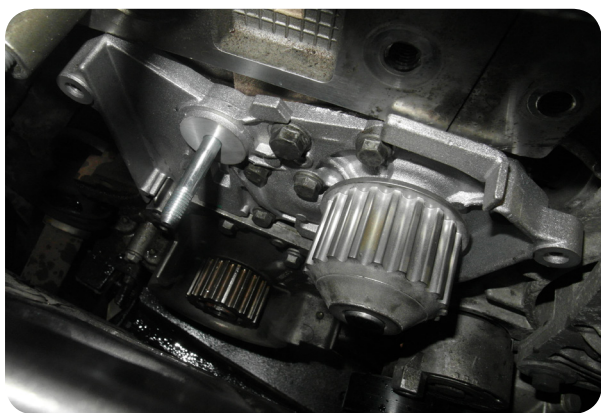
Install confidence
www.vsm.skf.com

Bout voor riemspanner / Waterpomp vervangingstips

De riemspanner is vastgemaakt op de bout op de waterpomp, die vastgezet moet worden na het plaatsen van de waterpomp.

Pas op! SKF raadt volgende momenten aan bij het vastzetten:

- Bout van de spanner op 6 Nm (na montage)
- Bout van de pomp:
M6 = 11 Nm
M8 = 22 Nm



Waterpomp gemonteerd met bout voor spanner



Gemonteerde riemspanner



Er wordt gewerkt aan een Pole Position Bulletin met meer diepgaande informatie!